



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Warszawa, 18 lipca 2016 r.

DTD-V-0210-6/TP/2016

NK:106309/16

Pan

Krzysztof Żuk

Współprzewodniczący Komisji Wspólnej Rządu  
i Samorządu Terytorialnego

*Stanowisko Pani Przewodniczący*

W dniu 11 lipca 2016 r. odbyło się posiedzenie zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej i Środowiska Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Jednym z tematów poruszonych podczas posiedzenia było pismo Związku Powiatów Polskich dotyczące interpretacji artykułu 102 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627) oraz artykułu 7 z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2015 poz. 541 i poz. 2183). W piśmie tym Związek Powiatów Polskich wskazuje, że na gruncie przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. istnieje problem interpretacyjny dotyczący możliwości wydania przez starostę decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy dla osoby, która przekroczyła w obszarze zabudowanym prędkość o ponad 50 km/h w przypadku jeżeli organy kontroli ruchu drogowego nie zatrzymały prawa jazdy takiej osobie. Zespół ds. Infrastruktury zwrócił się do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o analizę przedmiotowego problemu i wyrażenie swojego stanowiska na piśmie. Niniejszym przedstawiam analizę oraz ocenę wskazanego przez Związek Powiatów Polskich problemu interpretacyjnego.

*Obecny stan prawny:*

**1. Norma zasadnicza:**

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami:

Art. 102. ust. 1 pkt 4 starosta wydaje decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem, w przypadku, gdy:

- 4) kierujący pojazdem przekroczył dopuszczalną prędkość o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym;

1b. Administrator centralnej ewidencji kierowców przekazuje staroście informacje w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 4 i 5, będące podstawą wydania decyzji administracyjnej o zatrzymaniu prawa jazdy.

1c. Starosta wydaje decyzję, o której mowa w ust. 1 pkt 4 lub 5, na okres 3 miesięcy, nadając jej rygor natychmiastowej wykonalności oraz zobowiązując kierującego do zwrotu prawa jazdy, jeżeli dokument ten nie został zatrzymany w trybie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

## 2. Przepisy przejściowe wprowadzające normę zasadniczą:

Ustawa z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw

Art. 7 ust. 1. Do dnia 31 grudnia 2016 r.:

2) podstawą wydania decyzji, o której mowa w art. 102 ust. 1 pkt 4 i 5 oraz art. 103 ust. 1 pkt 5 ustawy wymienionej w art. 5, jest informacja o zatrzymaniu prawa jazdy na podstawie art. 135 ust. 1 pkt 1a ustawy wymienionej w art. 4;

## 3. Przepis uzupełniający o zatrzymaniu prawa jazdy:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym

Art. 135 ust. 1. Policjant:

1a) zatrzyma prawo jazdy za pokwitowaniem w przypadku ujawnienia czynu polegającego na:

a) kierowaniu pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym

## Wnioski:

Mając na względzie powyższe po dokonaniu pełnej analizy obowiązującego stanu prawnego, w ocenie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa do dnia 31 grudnia 2016 r. podstawą do rozpoczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy w trybie art. 102 ust. 1 pkt 4 ustawy o kierujących pojazdami jest informacja o zatrzymaniu prawa jazdy na podstawie art. 135 ust. 1 pkt 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Oznacza to, że brak zatrzymanego prawa jazdy na drodze determinuje, do dnia 31 grudnia 2016 r., brak możliwości wydania przez starostę decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy.

Podpis wice  
Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
Jerzy Szmit  
Podsekretarz Stanu